

# 安全・適正就業だより

第 18 号 平成27年9月18日

\*

# 巡回視察報告

### ・・・・事故0を目指して・



★8月3日、東洋パーツ草刈り作業現場を巡回しました。 猛暑の中、窓には小石飛散防止除けのシートが張ってあり、作業者同士も十分な間隔をとって作業が行われていました。きれいな仕上がりでした。

帰りの車の中で、ガラスとシートの間隔、シートをたるみなく張る工夫について話題になりました。

# 事故報告

うれしいことに、今回は報告する事項がありません。

これは、会員皆様が安全に注意して就業している結果です。これからも**気を緩める ことなく**、必ず作業前後の安全チェックを行うなど、普段から事故を起こさないよ うに心がけましょう。

# ドライバードック(第二回)が開催されました。

- · 日 時 平成27年8月24日(月)9時~12時
- ·場 所 秩父中央自動車学校 ·参加者数34人



秩父で起きる事故は追突事故が多い。それも、時速30K程度で走っている時の 事故が多く、その原因は「わき見運転」です。運転する時は前方は勿論ですが、左



右後方にも目を配りながら運転しましょう。また、 合図(方向指示器)を早めに出すように心がける 事も事故の防止になると思います。

自分の身体能力を過信しないで、交通ルールを守り安全運転を心がけましょう。

#### ヒヤリ・ハット体験 油断大敵

古くなった蛍光管を取り換えようと、折りたたみ式パイプ椅子の上に載って作業していた時のこと、「大丈夫かなー」と思いながら少し重心を椅子から外そうとした瞬間、椅子が横に滑り、あわや落下・転倒するところでした。もし転んだ上に蛍光管が落ちてきたらと思うと・・・・。危なかったー (H・K)

## まだある熱中症とハチ刺され・・・

連日35度を超える猛暑日だった夏も、8月後半以来だいぶ涼しくなってきましたが晴れると一気に気温が上がります。熱中症への注意と、暑さによる疲れや昼夜の温度差などで体調を崩さないように気をつけましょう。

先日、ハチの巣を見つけた時、まだ10匹ぐらいブンブン飛んでいました。防虫剤・刺された場合の応急薬などを準備して作業しましょう。

## 平成26年度重篤事故発生状況

(全国におけるシルバー会員の死亡または6カ月以上の入院)

就	業	中	就	業 途	上	計
死 亡	入 院	小 計	死 亡	入 院	小 計	
15(1)	12 (1)	27 (2)	11(4)	4 (2)	15 (6)	42 (8)

#### ※()の数字は女性で内数

月刊シルバー人材センター より

就業中の事故は、植木剪定、樹木伐採などにおける墜落・転落の事故が多い。 就業途上の事故は、自転車での事故が53%、バイクが13%と二**輪車での事故が 6割を超えています。**埼玉県でも就業中の死亡事故が2件起きました。ちょっとの **不注意や油断が大きな事故に**つながりますので注意しましょう。

## 会員の声

私は、シルバー人材センターからの紹介で、西武秩 父駅仲見世駐車場案内の仕事をやらせてもらいました。先ずは、8月1日・2日の仕事、連日気温35度



を超える猛暑日、しかも舗装の上、話には聞いていましたが想像以上の暑さでした。 切れ間なく入ってくる車の案内で背骨沿いを流れる汗、それと、お客様に対しての 慣れない言葉がけなどで、これは「最後まで出来るかな?」と思いながらあたふた しているうちに、気が付いたら4時間が終わっていました。

お客様はいろいろでした。先ず「有料か無料か」を聞いてくる人、そうかと思うと財布を用意して料金を支払おうとしている人。停止のお願いを無視して入ろうとする入など。そんな中、「駐車のお礼」を言って出る人がいたので見たら外国人でした。班長さんから、「この仕事は、駐車場内で事故を起こさないことと、お客様に喜んで帰ってもらえること」が大切であると話がありました。時々、「秩父のこと」を聞かれることもあり、勉強しておく必要があるなーと思いました。



この仕事は、車の事故と同様に、自分自身も事故 に合う可能性が大きい危険な仕事であると感じま した。就業前に、仕事の「基本的なマニュアル」や 統一された「案内の仕方」の研修を行い、共通理解 をもって就業することが必要だと思いました。

秩父市野坂町1-13-14、電話0494-22-4454、秩父市シルバー人材センター、安全・適正就業委員会