

広報部会会員による 就業現場レポート (第7回)

雨の日も、風の日も、いつもの場所で待ってる人がいます

STOP (児童通学案内等業務)

就業会員263名は、公共の仕事で最多。当センターを代表する仕事のひとつです。今日も区内のあちこちに立つSTOPさんにお話を伺いました。



(U-ダー)

STOP (児童通学案内等業務) の仕事 (令和3年11月現在)

仕事内容 主に指定の立ち位置で、小学生の登下校時の見守りを行う

就業時間・日数 登校時…7時30分～9時00分 (1.5h) 月10日程度のローテーション就業
下校時…13時00分～16時30分 (3.5h)

受注規模 区内45校 (約98%)、区内131箇所。
就業会員…263名 (男性125名 女性138名)

Q1. この仕事をやっていて良かった点、やりがいについて教えてください

マスクで顔が分かりにくいけれど、毎日必ず挨拶してくれる子がいるよ。きっと卒業生だと思う。

私も中学生になった卒業生が毎朝挨拶してくれる。「覚えてる？」と聞かれ「覚えているよ」と答えたよ。嬉しいよね。ただ、最近はコロナ禍でマスクもするようになったし、なるべく話をしないようになった。

顔(表情)が見えなくなったよね。

コロナ禍前は「これからどこ行くんだ」とか、「日曜日何しに行く」とかコミュニケーションが出来たし、子どもたちが何を考えているかを感じることができて楽しかったなと。



信号待ちの貴重な時間

Q2. 逆にこの仕事の難しさや苦労話、ヒヤリ・ハットなどあれば聞かせてください

同じクラスの子で固まって歩いて車道に出る子がいるので「歩道に上がりなさい」と注意したよ。学校からも危険な時は注意して欲しいと言われている。また、最近は挨拶の出来ない子が多いね。

高学年の子が特に。照れるのか、反抗期だから無視するのか、最初は精神的にとっても疲れましたね。



左右の安全確認



子どもが来ているか確認

朝の電動自転車が怖い。2、3人乗りでスピードが出ているのにブレーキをかけず、衝突しそうな時がある。こちらも見渡しているつもりだけれど、横をスーとすり抜けて行くので、ヒヤリとする。車はスクールゾーン規制があるし、ウインカー等で予測も出来るけど、自転車はどう動くか分からず一番怖いよ。

Q3. 6人チームで日頃チームワークを良くするために気を付けていることは?

特にないですよ。この歳だから、通院など各々都合の悪い日はありますが、事前に申告してもらっているので、これまで就業当日の出番キャンセルは1回もないですね。予定表は就業日数だけでなく、各立ち位置の担当回数も公平になるよう工夫しています。

取材を
終えて

下校時間が学年により異なる中、児童の下校の流れをほとんど把握しておられることに驚きました。暑さ寒さの対策に感染症対策と健康にも注意されている様子。

新型コロナが収束し、子どもたちの元気な声がまた聞けるようになると良いですね。