

高齢者ドライバーの皆さん



埼玉県警察マスコット「ポッポくん」

事故を起こさないために!

ポイント
1

身体能力の変化等を自覚して、
運転操作には十分注意しましょう!



1 目視でペダルの位置を確認しましょう

発進、後退するときは、事前にペダルの位置を目で確認し、「踏み間違いによる事故」を防ぎましょう!



2 悪天候時には運転を控えましょう

視力の低下等により、晴天時に比べて確実に視界が悪くなる雨天時には、歩行者や自転車などの危険を発見しにくくなります。

ポイント
2

サポカー(安全運転サポート車)で事故防止・被害軽減

安全運転サポート車とは、自動ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置等の先進安全技術が搭載された自動車のことです。



セーフティ・サポートカー 略称：サポカー

自動ブレーキを搭載した自動車です。



セーフティ・サポートカーS 略称：サポカーS

自動ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等も搭載した自動車です。特に高齢運転者による交通事故防止及び被害軽減に効果があると期待されています!



※安全運転を支援しますが、事故を完全に防ぐものではありませんので、装置を過信せずに安全運転を心がけましょう!

出典：経済産業省ウェブサイト

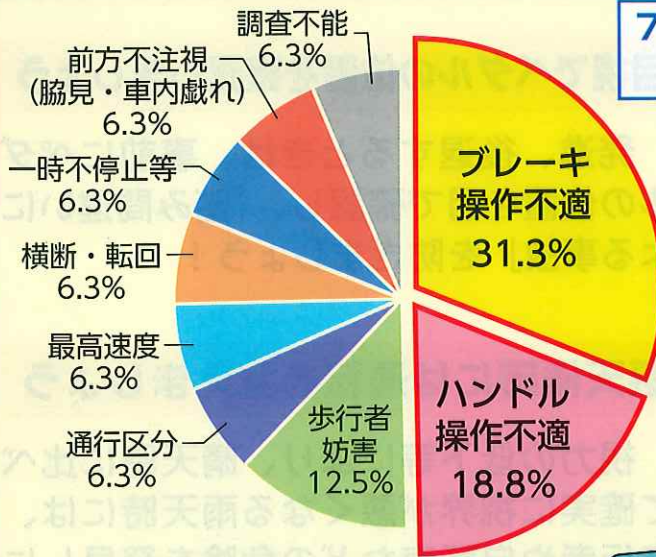
加齢に伴う身体能力の変化を自覚して 安全運転を心がけましょう！



埼玉県警察マスコット
「ポポ美ちゃん」

アクセル・ブレーキの踏み間違いによる事故が増加しています！

75歳以上の高齢運転者による 死亡事故原因別（平成29年中）



75歳以上の高齢運転者による死亡事故原因の半分は、**ブレーキ操作不適**と**ハンドル操作不適**が占めており、加齢に伴い操作ミスが増加していることが分ります！

※65歳未満だと…
 ・ブレーキ操作不適 1.6%
 ・ハンドル操作不適 4.0%



埼玉県内で発生した高齢運転者によるアクセル・ブレーキ踏み間違いによる死亡事故事例

高齢運転者が、
ブレーキを踏むところ
間違ってアクセルを
踏み込み…

駐車時

後方にいた高齢者をはねた

車と衝突時

更にアクセルを踏み込み
歩行者をはねた

後退時

後方にいた高齢者をはねた

死亡事故！